

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 2991/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 7. února 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 4:

V rekapitulaci stavby se nachází položka:
„PDPS“, „Projektová dokumentace pro provádění stavby“.

Ve Všeobecném objektu se vyskytuje položka:

4	VSEOB004	R-položka	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	KPL	1,000
---	----------	-----------	--	-----	-------

Domníváme se, že se jedná o duplicitu. Žádáme zadavatele o odstranění této duplicity.

Odpověď č. 4:

Opravená tabulka „Rekapitulace ceny“ je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění.

Dotaz č. 5:

V ZTP_D+B-F je v části 4.9 Sdělovací zařízení odstavec 4.9.29.1 „Pro zajištění zvýšené dostupnosti dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), které slouží i pro přenos informací ETCS tohoto traťového úseku, bude zřízeno geograficky redundantní propojení přenosového systému DOZ (ETCS) na CDP Praha v trase Hradec Králové - Jaroměř - Stará Paka - Turnov - Mladá Boleslav - Nymburk - Lysá nad Labem - Praha-Vysočany - CDP Praha. Pro tento přenosový systém musí být použita dvě samostatná vlákna v optickém kabelu. Ve vhodných lokalitách této trasy musí být zřízeny opakovače. V maximální míře musí být využity přenosové systémy DOZ již existujících dálkových ovládání zabezpečovacího zařízení (Jaroměř-Železný Brod, Nymburk - Mladá Boleslav).“

Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou v úseku Hradec Králové - Jaroměř - Stará Paka - Turnov - Mladá Boleslav - Nymburk - Lysá nad Labem - Praha-Vysočany - CDP Praha k dispozici dvě optická vlákna pro zaokružování DOZ?

Odpověď č. 5:

Ve většině případů jsou k dispozici volná optická vlákna. Doplnění bude požadováno pouze v následujících dvou úsecích:

- Trasa změny topologii mimo Lysou n. L. a bude tedy cestou M. Boleslav – Kolín – Běchovice – CDP. K tomuto bude potřeba v úseku Běchovice – Libeň (cca 9km) přifouknout do trubky modré DOK 72vl. ke stávajícímu DOK (stávající DOK 36vl. je plně obsazen). Kabel nebude nikde mezi koncovými lokalitami vyveden. Na konci podle směrnice SŽ TS1/2022-SZ ukončit celým profilem + vyvést 24vl. na SÚ.*
- Horka u St. Paky – Mostek přifouknout DOK 72vl. (cca 11,5km)*

Dotaz č. 6:

Ze ZD není zřejmý způsob propojení RBC a MSC, ani úpravy a doplnění MSC. Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající MSC systému GSM-R v Praze Pernerova a na CDP Přerov je kapacitně připravené pro připojení nových RBC dle projektu (rozhraní E1). Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, tak žádáme o specifikaci, jaký rozsah SW a HW úprav a doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

Odpověď č. 6:

RBC se ke stávajícímu MSC bude připojovat pomocí IP/MPLS pro GSM-R. Při připojování na IP/MPLS pro GSM-R je kapacita pro připojení RBC již nyní dostatečná.

Dotaz č. 7:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající přenosový systém (SDH, MPLS) nebude nutné doplnit a rozšířit z důvodu připojení nových RBC na obě MSC. Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, žádáme o specifikaci jaký rozsah SW a HW úprav/doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

Odpověď č. 7:

Při připojování na IP/MPLS pro GSM-R je kapacita pro připojení RBC již nyní dostatečná.

Dotaz č. 8:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě SŽ (CTD) budou prováděny na náklady zadavatele a provozovatele. Pokud bude nutné tyto práce hradit ze strany dodavatele, žádáme o jejich vyčíslení s ohledem na to, že bez znalosti sítě není možné jejich rozsah určit.

Odpověď č. 8:

Předmětem díla jsou všechny potřebné úpravy přenosového zařízení a GSM-R, jejichž rozsah bude navržen v rámci projektové fáze (tj. zpracování DUR+DSP/PDPS). Všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě Správy železnic (CTD), budou provádět na základě objednávky zhotovitele pověřenými pracovníky Správy železnic (CTD).

Dotaz č. 9:

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude nově instalované RBC komunikovat s ETCS vybavenými vlaky pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

Odpověď č. 9:

Ano. RBC musí umožnit s ETCS vlaky komunikovat i pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

Dotaz č. 10:

V rámci technické zprávy strana č. 9 se uvádí:

Vzhledem k tomu, že je navržen nový rychlostní profil V100, V130, V150 a Vk, bude nutné přepočítat v dalším stupni projektové dokumentace tabulky všech přejezdů a předělat spouštěcí úseky na všech přejezdech.

Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení rozsahu dotčení všech jednotlivých PZZ ve smyslu předělání spouštěcích úseků a i zda budou v některých případech dotčeny venkovní prvky (PN; kabelizace a s tím související zemní práce) i vzhledem k informacím uvedeným v ZD.

Odpověď č. 10:

Předmětem díla jsou všechny potřebné úpravy PZS a stanovení spouštěcích úseků, jejichž rozsah bude navržen v rámci projektové fáze (tj. zpracování DSP/PDPS). S ohledem na to, že na trati je souvislá izolace (rozdělení úseků detekce vlaků), zemní práce se nepředpokládají, nicméně vzhledem k předchozí větě je nelze vyloučit a jsou součástí díla.

Dotaz č. 11:

Vzhledem k termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď č. 11:

Zadavatel žádosti vyhovuje. Lhůta pro podání nabídek bude prodloužena – viz Sdělení zadavatele, které je součástí tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 12:

Příloha ZTP č. 8.1.2, „Seznam národních/defaultních hodnot a SŽDC dat“. Domníváme se, že se jedná o starší dokument, který nesprávně uvádí proměnné: Q_NVDRIVER_ADHES, V_NVONSIGHT, CZ_V_OSPERMISR, CZ_V_OSPLAT, CZ_V_SRTOL. Žádáme zadavatele o prověření, případnou aktualizaci tohoto dokumentu.

Odpověď č. 12:

Aktualizovaný dokument „Seznam národních/defaultních hodnot a SŽ dat“ je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 13:

Hranice pro vjezd (ZTP 4.7.19.1). Respektováním požadavku SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2 dojde k velmi výraznému prodloužení oblasti ETCS L2, tím se posune přihlašovací oblast a tedy též nároky na pokrytí signálem GSM-R (nejméně o 3,6 km). To může vyvolat potřebu budování nové BTS.

a) Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Medlešic k hradlu Lo v km 87,905 (dle MP1 kap.6.2)?

b) Žádáme zadavatele o dodání korektních situací (v.č. 201;203) se správně zakreslenými hranicemi vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2.

Odpověď č. 13:

S potřebou vybudovat další BTS z důvodů automatického vstupu dle SŽ TSI CCS/MP1 nepočítáme.

Půjde o změnu umístění neproměnných balíz do jiných poloh.

Předpokládáme umístění balízové skupiny An1 (vstup do oblasti L2) u počítačícího bodu MRPB16 (km 90,230) nebo MRPB14 (89,950).

Konkrétní řešení navrhne zhotovitel v rámci projektové fáze (tj. zpracování DSP/PDPS).

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 5 ve spojení s ust. § 99 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tedy ze dne 15.02.2023 na den 23.02.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum:	15/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	23/02/2023	Čas:	09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum:	15/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	23/02/2023	Čas:	09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

„Seznam národních/defaultních hodnot a SŽDC dat“

Tabulka „Rekapitulace ceny“

Mgr. Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7 – NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace